

Regata do 111º Aniversário

12 de abril de 2025

ORC, BRA-RGS, CLÁSSICOS, RGS CRUISER, SOLING e
VELAMAR 22

INSTRUÇÃO DE REGATA

1. REGRAS:

A Regata será governada conforme definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da World Sailing 2025 / 2029.

2. INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores poderão ser inscritos preenchendo o formulário online pelo [FORMULÁRIO](#) ou QR abaixo, requerendo via e-mail: rycsailing418@gmail.com, ou diretamente na secretaria de velado Rio Yacht Club até às 11:00 do dia 12 de abril de 2025.



3. CLASSES CONVIDADAS:

Grupo 1 :ORC (ToT),

Grupo 2: BRA-RGS, Soling, Velamar 22 e RGS CRUISER

3.1.A apuração do resultado do Grupo 1 ORC será time on time (ToT)

3.2.Regra RGS-Cruiser

3.2.1. A categoria RGS CRUISER terá classificação única, sem divisão em grupos.

3.2.2. Somente serão admitidos na RGS Cruiser barcos que tenha tido ratings atribuídos na tabela formatada pela coordenação da classe BRA-RGS para RGS CRUISER. .

3.2.3. TMFAA a ser atribuído será de um barco de mesmo modelo/serie constante na

tabela formatada pelo coordenador da classe BRA-RGS. No caso de não haver TMFAA atribuído ao um determinado modelo/sério de embarcação, solicita-se entrar em contato com a coordenação da classe BRA-RGS para verificar a possibilidade de emissão de TMFAA anteriormente a este evento.

3.2.4. A relação de ratings TMFAA poderão ser acessados pelo seguinte link ou diretamente no site da classe BRA-RGS:

http://www.bra-rgs.com.br/Lista_de_Rating_Atribuido-Classe_RGS_Cruiser-Ex_BProa-20241220.pdf

3.2.5. No ato da inscrição na categoria 3 – RGS Cruiser, o comandante deverá indicar no formulário de inscrição a marca e modelo da embarcação para enquadramento nos ratings atribuídos. As embarcações que não for possível a identificação de sua marca e modelo poderão não ser incluídos na súmula final.

3.2.6. Os barcos inscritos na classe RGS CRUISER poderão usar a vela balão

3.3. Barcos que não estejam claramente identificados em qual classe estão competindo na ficha de inscrição, não serão computados para fins de elaboração da súmula.

3.4. Poderão ser incluídas mais classes reconhecidas pela FEVERJ desde que tenham no mínimo 5 barcos inscritos

4. PROGRAMAÇÃO:

Dia 12 – Sábado

Início do procedimento de largada para o Grupo 1 – 12:30h

Início do procedimento de largada para o Grupo 2 – 12:40h

5. PREMIAÇÃO:

A premiação será em data futura. Na ocasião, serão premiados os 3 primeiros de cada classe para classes com mais de 5 inscritos e apenas o 1º para classes com menos de 3 barcos inscritos.

6. COMUNICAÇÃO:

A Comissão de regatas utilizará o canal VHF 77 para comunicação.

7. LARGADA:

A CR estará posicionada nas águas próximas a sede do clube e aonde for mais apropriado para a execução dos percursos.

8. PERCURSOS:

1- Largada nas proximidades do Sailing; montagem da boia de canal a 1.3 Mn a norte da ponte por BB; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

2- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da boia DHN sul por BB; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

3- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da boia DHN sul por BB; Montagem do Parcel das feiticeiras por BB; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

4- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da Ilha do Pai por BE; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

5- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da Laje das Cagarras por BB; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

6- Percurso alternativo a ser divulgado pela CR pelo VHF e/ou quadro de avisos na lancha da CR.

9. MARÉ 12/04/2025:

02:02 – 1.24

08:29 – 0.43

13:51 – 1.30

20:49 – 0.10

10. PROTESTOS:

Protestos serão apresentados por escrito, em formulários disponíveis na secretaria do evento e lá entregues no prazo de 1 hora após a chegada da CR em terra. Os protestos serão julgados pela comissão de protestos em data a ser marcada.

11. RESPONSABILIDADE:

O RYC não assume qualquer responsabilidade por acidentes, mortes, danos ou perdas de natureza pessoal ou material, referente embarcação ou velejador, antes, durante e após a Regata.

É de exclusiva responsabilidade de cada competidor participar ou não da competição. Em caso de acidentes, prevalecerá a Convenção Internacional de Salvaguarda da Vida Humana no Mar, cabendo ao late mais próximo do acidente prestar assistência, de acordo com a Regra Fundamental e solicitar reparação à organização da Regata.

APOIO:

The logo for BAILLY features the word "BAILLY" in a large, bold, blue, sans-serif font. Above the letters "I" and "L" are thin horizontal lines, one red and one blue, respectively.